

“Observações e Restrições”

Copa Atual Racing de Cross Country 2011

ATENÇÃO!

As inscrições deverão ser efetivadas até 01 hora antes do horário de largada, na secretaria de prova e/ou na própria sede da Atual Racing antecipadamente;

Idade mínima é de 18 anos completos. Menores de 18 anos deverão estar acompanhados pelos pais.

A assinatura do pai ou responsável pelo menor junto à ficha de inscrição tem força de termo de responsabilidade/autorização, sem o qual não será aceita a participação de qualquer pessoa.

Os pilotos, no ato da inscrição, DEVERÃO indicar um assistente, o qual lhe auxiliará na troca de pilotos e abastecimento. Caso outra pessoa, não indicada, proceda ao citado auxílio, será a equipe desclassificada.

As duplas poderão revezar entre si durante a competição, sendo que apenas um piloto poderá permanecer na pista durante a prova, enquanto o outro aguarda na área fechada do Box.

Caso a motocicleta apresente defeito durante a prova e impeça o piloto de prosseguir, este deverá retornar até a área de Box, sem auxílio de terceiros, e passar o colete para o outro piloto. Caso receba auxílio de terceiros, a dupla será desclassificada.

A organização da prova poderá, no início ou a qualquer momento, não aceitar mais inscrições de pilotos que promovam desordem nos locais de provas, provoquem brigas, tumultos ou atos deliberados que denigrem a competição ou qualquer equipe participante.

O jaleco numerado que não poderá sofrer alteração física. Caso a dupla ou piloto não utilize de forma correta o jaleco e numeral, poderá ser desclassificada. Devolução obrigatória do jaleco ao final da prova, sob pena de ter que arcar com o custo de R\$ 30,00.

Caso um dos pilotos se ausente das competições, por motivos justificáveis, poderá o outro integrante da dupla correr individualmente até o retorno do parceiro na próxima etapa, sendo obrigação do piloto que permanecer na competição, apresentar atestado médico do piloto ausente, sob pena de não pontuar no ranking.

Deverá, entretanto, serem pagas duas inscrições para a dupla, mesmo que somente um piloto venha correr.

A troca de participante será autorizada e realizada apenas na área de Box demarcada pela organização, com entrada e saída. O piloto ao entrar na área de Box deverá empurrar sua moto até o local da equipe para realizar a troca de piloto ou moto, abastecimento ou manutenção. O não cumprimento ocasionará a desclassificação da dupla.

Não é permitido ligar a motocicleta fora da área dos Box reservada aos pilotos, sob pena de desclassificação.

Jaleco e numeral: Será de uso obrigatório o jaleco, pelo piloto que estiver competindo na pista, somente podendo ser substituído por outro piloto, após entregar a este, o referido jaleco, devendo o novo piloto fazer uso deste instrumento identificador, sob pena de desclassificação.

É proibido ao piloto, sair do percurso, cortar qualquer parte do mesmo ou transitar em sentido contrário sob pena de desclassificação. Qualquer piloto que durante o transcorrer da competição quiser se ausentar da mesma e/ou abandonar o percurso/prova, deverá informar sua retirada aos organizadores.

Da entrada até a saída da área de BOX/PIT STOP, é expressamente proibido motor ligado. Todo abastecimento e/ou reparo na motocicleta e troca de piloto, deverá ser feito com a moto desligada. Haverá placas indicando o início e fim da área de BOX/PIT STOP, somente após a placa de FINAL BOX será permitido ligar o motor e dar continuidade a prova.

Motivos Desclassificatórios:

Descumprimento dos dispositivos deste regulamento; Bebidas alcoólicas, qualquer tipo de drogas ou estimulantes; Qualquer ato prejudicial aos companheiros da competição; Intimidação verbal ou física

contra outras equipes ou aos postos de controle, resgates, pessoal de apoio ou ao diretor de prova; Palavras obscenas e atos ofensivos contra outras equipes ou contra a própria equipe; Danos intencionais causados a propriedades particulares; Danos intencionais causados a natureza;

Não passar na chegada; Empregar atitudes desleais a outros concorrentes; Utilizar na equipe algum acompanhante que não seja membro inscrito e não tenha sido autorizado pelo diretor de prova; Deixar integrante da equipe no percurso sem avisar a organização ou Resgate da prova.